

Con Todo Éxito Disputóse Hoy la Tercera Carrera Ciclista Buenos Aires - Pergamino

Fué descollante la actuación de los entusiastas corredores que participaron en la interesante prueba

La organización de la clásica competencia del Club Deportivo América ha sido excelente bajo todo concepto

Una de las competiciones ciclistas más importantes del país, tuvo lugar hoy, organizada por el Club Deportivo América, modesta pero acreditada institución, cuyos activos dirigentes no tuvieron un sólo momento de tregua, mientras realizaban los trabajos inherentes a su preparación y cuya disputa, tal como se esperaba constituyó uno de los principales acontecimientos de la temporada ciclista.

La lote formado por veintinueve de nuestros más entusiastas aficionados ciclistas, entre los que se encontraban, Saavedra, Filini, Verdura, de primera; y Bombelli y Bogliolo, de segunda categoría, cuyos indubitables méritos son bien conocidos tomaron parte en la importante prueba, que había provocado inmensa expectativa, especialmente en Pergamino, donde desde las primeras horas de la mañana fué instalado el control respectivo, recibiendo las informaciones del paso de los corredores por diversos puntos del trayecto.

El éxito ha coronado los esfuerzos realizados por las autoridades del América con la cooperación del Club Ciclista Pergamino, en lo que se refiere a la organización y con la del Automóvil Club Argentino y Club Ciclista Luja en la fiscalización, evidenciando los corredores haberse preparado convenientemente para cumplir una prueba de tanta importancia y donde el triunfo representa una verdadera hazaña, debido a su extremo recorrido.

Sellado de máquinas

De acuerdo a la reglamentación de la prueba, ayer por la tarde procedió al sellado de las bicicletas que debían utilizar los corredores en la misma, en el local de la calle 25 de Mayo 116, de las 15 a las 18 horas hallándose dicha comisión a cargo del entusiasta Innocenti, que integraba la comisión que corrió con los trabajos de organización, la cual contenía de las dos pruebas

desplazada y de la propaganda realizada que a cada una de las categorías les respectiva rivalidad buscaban con ansiedad y se salaban con entusiasmo, bromando respecto a sus probabilidades, como si en lugar de ser adversarios se trataran de compañeros que debían realizar juntos una gran labor, lo que motivó los más variados comentarios de las numerosas personas allí estacionadas. Filini, Verdura y Saavedra escudriñaban los momentos que firmaban la planilla de salida, aludidos momentáneamente sobre la firma del padre. Verdura, que había gozado de verdadera alegría, fué advertido por Filini de que hoy la carrera sería mucho más dura que la última, a pesar de tener que correr muy fuerte, para vencer su hazaña, decía esta el último y el último por toda contestación, dijo rienda suelta a su eterna sonrisa. Saavedra, en tanto, observaba a ambos y cuando le tocó firmar, lo hizo con toda decisión, demostrando que a pesar de lo fuerte y redida que sería la carrera, hallábase dispuesto a su habitual tranquilidad. Entre los de segunda y tercera, repitieron estas interesantes escenas, demostrando la camaradería que existe entre los aficionados ciclistas.

Antelaron pergaminoes
Entre los aficionados notaron la presencia de entusiastas aficionados pergaminoes radicados en esta. Entre ellos al ex campeón ciclista Gregorio Aron, que se halla a su vez representante, rogándole Verdura que milita desde hace varios años en el Club Ciclista Pergamino, que conforme anunciaron oportunamente, cooperó eficazmente en la organización de la carrera.

Recordados con varios de ellos, las alternativas que tanto la primera como la segunda Pergamino, tuvieron en los últimos meses y que tanto entusiasmo provocaron. En la de 1925 Greg y Zampichatti sostuvieron un redondo embudo y cerca ya de la meta, este último sufrió un pequeño contratiempo que a juicio de muchos facilitó la victoria del primero. La de 1924 fué también accidentada, pues como se recorda, Saavedra rompió la cadena de su máquina poco antes de la meta y cuando juntamente con Verdura se hallaba en pleno embudo, adjudicándose este último la carrera, cuando parecía conquistada por Saavedra.

Preparó la largada
Al comenzar fallaba uno de los corredores anudados para intervenir en la prueba y que además encontrábase en el momento de la largada, resultó oportuno ordenar a los corredores se alinearán a la salida, en el momento de la largada, lo que comúnmente ocurre, sobre todo tratándose de una competencia tan larga, que exige un esfuerzo considerable a los entusiastas aficionados.

Los corredores fueron dispuestos en tres filas de acuerdo al número de ellos, tras el auto del comisario general, la partida los más y otros con el objeto de dar a sus respectivos favoritos las últimas frases de aliento. A medida que se acercaba la hora señalada para la largada afinaban los aficionados en mayor cantidad, dando así un aspecto interesante, evidenciando en los rostros de la mayoría la expectativa que la fuerte contienda había despertado desde sus primeros anuncios.

Las personas encargadas de la controlación hallábanse ya en el lugar y con la debida anticipación, comenzaron a preparar los preliminares para la partida.

Llegan los corredores
Después de la salida de la segunda categoría, fué el primero en llegar, el campeón Puppita, de tercera, y luego Villanova, representante del Peugeot, en la primera categoría. De inmediato fueron cercando por los espectadores que seguían mirando a los corredores que se acercaban a la meta. Poco más tarde fueron llegando los restantes y el público se trasladaba en masa a recibir a cada uno, que encontraban amigos que les hacían preguntas sobre las condiciones de la carrera, animándolos a que hicieran todo lo posible para salir victoriosos. De los que en la opinión de los aficionados contaban con mayores probabilidades para conquistar la victoria, el veterano Filini fué el que llegó en primer término, provocando su presencia un gran entusiasmo.

Seguía a su vez Verdura, el adorado rosalario que ganó la prueba del año 1924 y poco después Saavedra, el favorito mencionado, que cuenta con mayores simpatías en el público. Todos ellos fueron saludados a preguntas, pero ninguno quiso opinar categoricamente sobre el resultado de la carrera. Limitándose a constatar que la lucha sería brava en el extremo y que pensaban realizar, el máximo de su esfuerzo para alcanzar la ansiada victoria, que naturalmente, parecía bastante difícil.

En cada uno de los momentos de las respectivas rivalidades buscaban con ansiedad y se salaban con entusiasmo, bromando respecto a sus probabilidades, como si en lugar de ser adversarios se trataran de compañeros que debían realizar juntos una gran labor, lo que motivó los más variados comentarios de las numerosas personas allí estacionadas. Filini, Verdura y Saavedra escudriñaban los momentos que firmaban la planilla de salida, aludidos momentáneamente sobre la firma del padre. Verdura, que había gozado de verdadera alegría, fué advertido por Filini de que hoy la carrera sería mucho más dura que la última, a pesar de tener que correr muy fuerte, para vencer su hazaña, decía esta el último y el último por toda contestación, dijo rienda suelta a su eterna sonrisa. Saavedra, en tanto, observaba a ambos y cuando le tocó firmar, lo hizo con toda decisión, demostrando que a pesar de lo fuerte y redida que sería la carrera, hallábase dispuesto a su habitual tranquilidad. Entre los de segunda y tercera, repitieron estas interesantes escenas, demostrando la camaradería que existe entre los aficionados ciclistas.

Antelaron pergaminoes
Entre los aficionados notaron la presencia de entusiastas aficionados pergaminoes radicados en esta. Entre ellos al ex campeón ciclista Gregorio Aron, que se halla a su vez representante, rogándole Verdura que milita desde hace varios años en el Club Ciclista Pergamino, que conforme anunciaron oportunamente, cooperó eficazmente en la organización de la carrera.

Recordados con varios de ellos, las alternativas que tanto la primera como la segunda Pergamino, tuvieron en los últimos meses y que tanto entusiasmo provocaron. En la de 1925 Greg y Zampichatti sostuvieron un redondo embudo y cerca ya de la meta, este último sufrió un pequeño contratiempo que a juicio de muchos facilitó la victoria del primero. La de 1924 fué también accidentada, pues como se recorda, Saavedra rompió la cadena de su máquina poco antes de la meta y cuando juntamente con Verdura se hallaba en pleno embudo, adjudicándose este último la carrera, cuando parecía conquistada por Saavedra.

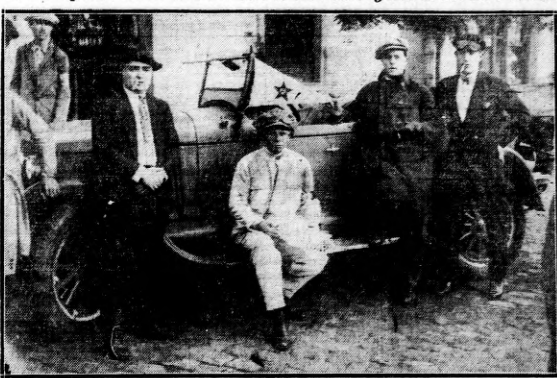
Preparó la largada
Al comenzar fallaba uno de los corredores anudados para intervenir en la prueba y que además encontrábase en el momento de la largada, resultó oportuno ordenar a los corredores se alinearán a la salida, en el momento de la largada, lo que comúnmente ocurre, sobre todo tratándose de una competencia tan larga, que exige un esfuerzo considerable a los entusiastas aficionados.

Los corredores fueron dispuestos en tres filas de acuerdo al número de ellos, tras el auto del comisario general, la partida los más y otros con el objeto de dar a sus respectivos favoritos las últimas frases de aliento. A medida que se acercaba la hora señalada para la largada afinaban los aficionados en mayor cantidad, dando así un aspecto interesante, evidenciando en los rostros de la mayoría la expectativa que la fuerte contienda había despertado desde sus primeros anuncios.

Las personas encargadas de la controlación hallábanse ya en el lugar y con la debida anticipación, comenzaron a preparar los preliminares para la partida.

Llegan los corredores
Después de la salida de la segunda categoría, fué el primero en llegar, el campeón Puppita, de tercera, y luego Villanova, representante del Peugeot, en la primera categoría. De inmediato fueron cercando por los espectadores que seguían mirando a los corredores que se acercaban a la meta. Poco más tarde fueron llegando los restantes y el público se trasladaba en masa a recibir a cada uno, que encontraban amigos que les hacían preguntas sobre las condiciones de la carrera, animándolos a que hicieran todo lo posible para salir victoriosos. De los que en la opinión de los aficionados contaban con mayores probabilidades para conquistar la victoria, el veterano Filini fué el que llegó en primer término, provocando su presencia un gran entusiasmo.

El auto piloto de la carrera con el comisario general Sr. A. Cesconi



el cronografista S. Innocenti y nuestro enviado especial en el primer control a firma

de carrera ante Arnaldo Cesconi y cronografista Sr. Silvio Innocenti, dando las últimas instrucciones.

A las 3.15 se largó

En momentos en que se iba a proceder a largar la carrera, fué el cronografista Sr. Silvio Innocenti, dando las últimas instrucciones. A las 3.15 horas se dio la señal respectiva, partiendo los veinte y cinco corredores anudados, caso éste que desde hace mucho tiempo no veíamos, pues siempre se registrara deserciones al momento mismo. Ello prueba evidentemente que los que se anotaron lo hacen en la importante prueba, cuyo número de participantes, no podía únicamente, ser mayor que el alcanzado, sobre todo tratándose de una categoría única.

cualquier accidente que pudiera malograr el esfuerzo de los corredores.

La altura de Merlo, fueron pues, librados los corredores a su propia voluntad, iniciándose la lucha a marcha regular, por cuanto aun no se había despedido totalmente la neblina, impidiendo ver a una distancia prudencial, teniendo lugar aquella a las 5.55 horas.

Violóntase la carrera

Saavedra, el formidable mendocino, fué el que se encargó de acelerar la marcha desde los primeros momentos, en el deseo de desmenu cuanto antes el pelotón y cerca de Moreno, los corredores de tercera categoría, Perdomo, Cordone y Vaccaro, debieron ceder ante el empuje de aquel, presidiendo entonces con afán la carrera. Entre Merlo y Rodríguez Saltaño perdió la marcha.

manador ha de marcar un promedio excelente.

A las 6.50 horas en Luja

Entusiastas aficionados esperaban en Luja el paso de los competidores de la Pergamino, donde las primeras horas, vieron minutos toda clase de atropellos, mientras aquellos debían desmenuar los cinco minutos establecidos en la regla.

Sesana, un entusiasta

Saavedra procura violentar la marcha



antes de llegar a Luja, en el deseo de desmenuar cuanto antes el pelotón

Violóntase la carrera, los aficionados de Verdura, Filini, Saavedra, Cesconi, Puppita, Oliva y Villanova, de primera categoría; Filini, Bombelli, Bogliolo, Aron, Pucci, Sesana, Gómez, Durán y Saltaño, de segunda y Puppita, Martínez, Regio, Vaccaro, Cordone, Panto, Perdomo, Alcañal y Milla, de tercera.

En Merlo largóse definitivamente

Desde el momento del Congreso fué la carrera a paso moderado, siguiendo los corredores el auto del comisario general, hasta que al salir el día y se dio la señal de salida definitiva. Al bien ya el encontrarse en Merlo el lote de corredores, había luz suficiente como para largar definitivamente la carrera, las autoridades respectivas resolvieron, dada la espesa niebla que había en esos momentos esperar un poco más, para evitar

que se produjera algún accidente que pudiera malograr el esfuerzo de los corredores. A las 6.50 horas fué restituida la llegada del primer grupo formado por Verdura, Filini, Saavedra, Cesconi, Panto, Oliva, Villanova, Bombelli, Bogliolo, Aron, de

pero poco después repentinamente el inconveniente surgió, cuando el grupo de Saavedra, Puppita y Martínez, al intentar pasar a incorporarse al pelotón antes de llegar a Luja, se vieron obligados a detenerse.

Saavedra hecho una fiera

En tal la impresión que causó el pedaleo frenético del bravo mendocino, que el fuerte equipo de la Alcron en Luja



esperando la orden para reanudar la marcha. — Filini se da masajes

que los siguen la carrera, que en los mirados, Saavedra no cede en su empeño de forzar la carrera para vencer el lote de corredores y volver a ganar, mente a los que marchan a la Vanguardia, en cuanto disminuyen el paso.

Ento mismo que los reanudados fueron alcanzados, mientras los que se encontraban en Luja debían reformarse para salir el tren violento de Saavedra, sobre todo los de tercera categoría, a pesar de su entusiasta no tienen miedo que ambigua la marcha, a evitar su adelantamiento. Cada uno se queda a la luz a que Saavedra, fuera la carrera, por lo que se calcula que el

manejador de la carrera, que en los mirados, Saavedra no cede en su empeño de forzar la carrera para vencer el lote de corredores y volver a ganar, mente a los que marchan a la Vanguardia, en cuanto disminuyen el paso.

Ento mismo que los reanudados fueron alcanzados, mientras los que se encontraban en Luja debían reformarse para salir el tren violento de Saavedra, sobre todo los de tercera categoría, a pesar de su entusiasta no tienen miedo que ambigua la marcha, a evitar su adelantamiento. Cada uno se queda a la luz a que Saavedra, fuera la carrera, por lo que se calcula que el



debe cambiar u n neumático

Ello nos brinda la oportunidad de observar las impresiones de algunos de los aficionados que intervienen en la brava carrera y por cierto así todos deseaban gran optimismo sobre la suerte que les iba a dar el día. No faltó un sólo corredor a cumplir tal requisito, como ha ocurrido en otras ocasiones. Tuieron también la mejor parte, frase de aliento para los organizadores, que no contaron detalle alguno en la preparación de la importante carrera y se mostraron encantados de la actividad

interiores y de la Buenos Aires-Salto Argentino, que fueron organizados por la misma institución en 1925 y 1926, en virtud de la reglamentación, croquis del trayecto, etc.

En Plaza del Congreso

Pocos minutos después de las 3 horas, comenzó a juntarse en los alrededores de la Plaza del Congreso, donde debía iniciarse la carrera, un inusitado movimiento. Comenzaron a llegar grupos de personas a los efectos de presen



Los corredores alineados frente al Palacio Legislativo, momentos antes de iniciar

la importante prueba ciclista a Pergamino

(Continúa en la siguiente)

(INTERPRETACION PORTENA DEL TANGO "SUEÑO DORADO")

Josefina...! En Esta Quiniela Absurda de mi Vida Rea, Eras la Cifra Salidora y Consecuente...!

El reo, nervioso, hacia un peregrinaje por el cotarro triste y silencioso de muebles amurados. Una palangana engripa la perspectiva ranfusa del lavatorio con su parada garifa de pbeta compadrona

Sobre un sillón en decadencia, dormía su ocio un almohadón y una fuente de alumni nio, abollada, marcaba el itinerario sentimental de la última bronca. Un reloj batidor pasó el santo de la s dieciocho horas

disfrutaba amigo GERMAN MEDRANO y Señores; con aprecio

SUEÑO DORADO

GRAN TANGO DE MODA

Letra de RICHARD

Música de JULIO DE GARO



Perdona que me amaras...

Josefina... Vos que era la victuaria hermosa de mi reloj despertador: vos que en esta quiniela absurda de mi vida era la cifra salidora y consecuente: vos que en la redondez la "pat" imperdible que siempre iba a la pista, ahora, como una faherucha cualquiera, como una enredada, me has pegado el esquinazo en una forma espectacular.

Josefina... Era grupo tu carillo y no lo niego. Chafalema tus besos y tus sonrisas. Ahora comprando todo. No en balde la comed en el "Correo" de "si al ma que casta".

Que to sea leve la suencia, que en es- te momento de tu vida milagrosa, por- das parar la pista con regularidad, co- da hasta a la vera de este libro cora- rante que hoy se confirma, campe- nando tu retrato y tirando la gran bron- ca con el criminal.

Josefina... ¿Qué has hecho de mi carillo? Tengo el cuerpo galvanizado de negraciones por eso tu levante no me produjo más efecto que una mancha de tino en la corbata.

El reo, nervioso hacia un peregrinaje por el cotarro silencioso de muebles amurados. Una palangana engripa la perspectiva ranfusa del lavatorio con su parada garifa de pbeta compadrona.

Sobre un sillón en decadencia, dormía su ocio un almohadón y una fuente de alumni nio, abollada, marcaba el itinerario de la última bronca.

El reo se caló con desgano los cam- cambios y trabajando de torneos al len- que de red, amarró acosamente la por- ta y rumbó para la gloria.

Hacia un calor sofocante y las mane- chillas del reloj batidor del "Trust", pasó el santo de las dieciocho horas.

"La carambola perdida" — En barra compacta que ocupaba todo el "arroz" derecho de la pista. "La Ca- carambola Perdida", el reo lanzó la lamen- da de su amor.

La muchachada, en tren de quiniela criminal, afiló para la farsa al balón ac- cidentado. Y empezaron a llover los coqueos.

—Dedicata a la "pasarela", le decía el juego de la Bolivia, famoso atrapeado de aspirantes a jueces del crimen.

—Andá a querarla a "Crítica". Puede que te hagan un suetito comovedor pero que el pádaro pome la gracia... le cimenó Moquito el Saco, aquí espel- cialista de fopiste y corta fierno, que una vez hicieron saltar el burro en el Reino de Italia.

Mientras tanto el orre embalsaba cer- veza sin bajar ni más en ese pirguirring rufo, que borronaba de barba- rismo un barrio de la ciudad.

—No te afijas, que Mirasillo, por un carambola perdida que contaba si a lo mejor tuvo la culpa el tico.

—¿Qué decía? — Que no te afijas, viejo... que el par- tido no está perdido y una boladita a la americana puede restituir tu eterna y completa felicidad.

—¡Y qué me aconseja, vos, Petito, que nos unancian balonesador de ac- cionamientos...?

—Mirá, lo mejor que podía hacer es buscarse el "itinerario" de un vago por- que...

—Dedicata a la "pasarela", le decía el juego de la Bolivia, famoso atrapeado de aspirantes a jueces del crimen.

Dr. Juan Pou

MEDICO CIRUJANO

ENFERMEDADES INTERNAS

TUBERCULOSIS Y NIÑOS

DIRECTORIO 2150 CONSULTAS

U. T. 66, Flores 4221 de 11 a 17

La Fatiga

Y el cansancio se interpo- nen entre Vd. y sus que- ridos durante los grandes calores.

Vd. necesita manifestar su fuerza, su vigor, su en- ergía, su resistencia y la po- da conseguir fácilmente, to- mando las

PASTILLAS McCoy

de aceite de hígado de bacalao

Las Orisinales y Gemmas y si el aumento de kilos en 10 días, se disuere la pesa- dería.

No dices que ni saber y son tan fáciles de tomar co- mo confites. En la forma moderna de tomar este ac- to. Cíñete a las modas.

McCoy se pronuncia MCCOY

disfrazado, en una bolita cuadrada- da de un blonco "El Vaporoso" la car- trieta esparacuada contoneó las cuatro salivares que invaden el canca de la por- fecta milonguera:

"Mi negro: Estor arropada de todo. Pordiamos y dame la baba al quier. Te llevo un paqueto de fiambrs y diez centavos de la

La reconciliación

Fué una gran liquidación de besos y de abrazos. La reconciliación fué el "sue- ño dorado" de esa pareja. El reo, en el paroxismo del entusiasmo

mo, le dió a la areca curva el crá- neo del agua, que está desahaguen- te, el matrimonio cordal de quiniela, re- perspectiva.

"Se alvaza... — Fina". Con el viento que tiró la "pat" la- quito pasó la quiniela atornada de la pista, y lucidando el viento, entró a proceder de comillo con el fiambr que le llevó la ranta.

—Mirá, Fina... — baba con la boca lie- na. — Este es mi sueño dorado... Sin vos no podría vivir... ¡Acaso se puda vivir sin morir?... — ¡Miradito!...

Y se hizo la calma después de la tem- pestad.

OFICINA DE PROVISIONES DE LA PROVINCIA

LICITACION

Llámanse a licitación hasta el día 25 del corriente, con motivo de las siguientes contrataciones:

10 HORAS: Para la provisión de uniformes de invierno y demás efectos complementarios destinados a la oficialidad y tropa de la Policía de la Provincia.

11 HORAS: Para la provisión de calzado con destino a la tropa de la misma repartición.

Las listas y pliegos de condiciones relativas al acto, se hallan a disposición de los señores interesados, pudiendo solicitarlos a esta oficina personalmente o por correo.

Mendoza, Febrero 5 de 1927.

DOMINGO PESSINA
Jefe de Provisiones

FABRICA DE CAMAS DE BRONCE

Representa y Venta SARMIENTO 1467 C. Z. 923 Nueva

Talleres RONDA 4460-68 C. Z. 934 Partidos

GRAN OFERTA CAMA \$39.- CON ELASTICO

Cama de 2 personas, bronce, inglesa, mate- rial, con elasticidad imperal: \$ 120.- \$ 110.- \$ 100.- \$ 90.- \$ 80.-

Cama de 1 persona, bronce, inglesa, mate- rial, con elasticidad imperal: \$ 60.- \$ 50.- \$ 40.- \$ 30.- \$ 20.-

Cama de 1 persona, bronce, inglesa, mate- rial, con elasticidad imperal: \$ 30.- \$ 20.- \$ 10.- \$ 0.-

Daffinoti & Cía.

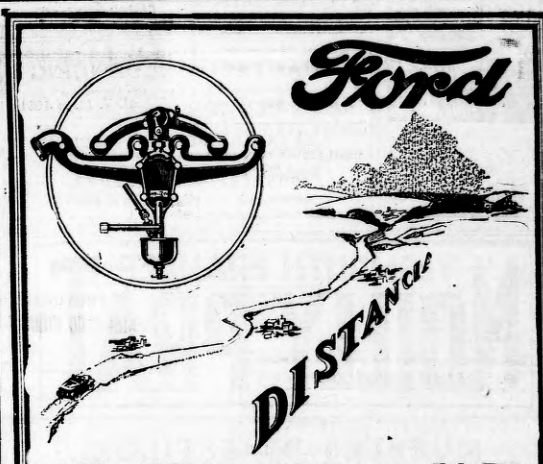
Representa y Venta SAN JUAN 2000 U. T. 2251 B. C. No sud.

Cama de 2 personas, bronce, inglesa, mate- rial, con elasticidad imperal: \$ 120.- \$ 110.- \$ 100.- \$ 90.- \$ 80.-

Cama de 1 persona, bronce, inglesa, mate- rial, con elasticidad imperal: \$ 60.- \$ 50.- \$ 40.- \$ 30.- \$ 20.-

Cama de 1 persona, bronce, inglesa, mate- rial, con elasticidad imperal: \$ 30.- \$ 20.- \$ 10.- \$ 0.-

Cama de 1 persona, bronce, inglesa, mate- rial, con elasticidad imperal: \$ 30.- \$ 20.- \$ 10.- \$ 0.-



Más Kilómetros por Litro

De ahora en adelante y sin ningún recargo de precio todos los modelos Ford, sin excepción se entregarán equipados con el

Nuevo Vaporizador Holley

a placa caliente, en lugar del carburador que hasta hace poco se suministraba, asegurando así una enorme economía de combustible. El nuevo vaporizador a la vez que aprovecha mejor la nafta y puede quemar combustible de baja calidad, facilita el arranque, mejora la lubricación al eliminar la dilución del aceite, asegura una aceleración positiva a cualquier velocidad, e impide la formación de carbón en los cilindros.

Solicite una demostración del Ford con ésta y las siguientes mejoras:

Acabado al laque Pirexina

Rolado Balloon

Arranque eléctrico

Ruedas de alambre en los modelos cerrados

Batería Monoblo

Faros nuevos

Vaporizador nuevo

Equipados en los modelos cerrados

Todo sin ningún recargo de Precio

Ford Motor Company

INSTITUTO MEDICO NOCTURNO

Atendido por médicos especialistas de los hospitales de Buenos Aires

SECRETAS

MIPLIS - GSA - BLENNORAGIA - GOTA MILITAR - ESTRECHEZ TRATAMIENTO ESPECIALIZADO RAPIDO Y SIN DOLOR ELECTRICIDAD Y DIATERMIA

EXAMEN DE SANGRE

ABONOS ECONOMICOS PARA EMPLEADO

CONSULTAS: \$ 3.00

Consultas de 17 a 22 horas Domingos y festivos de 9 a 12

ARMIENTO 895 (1er. piso)

TRES RAZONES IRREFUTABLES

LOS MEJORES ARTISTAS DE VARIETE. — EL REPERTORIO DE DAN- ZAS EXCLUSIVAS Y LA MEJOR ORQUESTA DEL MUNDO

MANILA SERENADERS

DELICIA A VLA. CONCURRIR AL DANCING DE MODA

MAIPU PIGALL'S 318 MAIPU 322

Entrada reservada a señores y señoras

EL MUNDO A TRAVES DEL OBJETIVO

LA NUEVA REPRESENTACION DIPLOMATICA PERSA ANTE

EL PRINCIPE DE GALES AUN NO SE PROLONGA EN DESCENDENCIA



la Unión. De izquierda a derecha: el agregado a la legación, Mr. Khan Noury y su señora; el ministro Mirza Davoud Khan Meftah y la esposa del primer secretario, Abdullah Eatezam

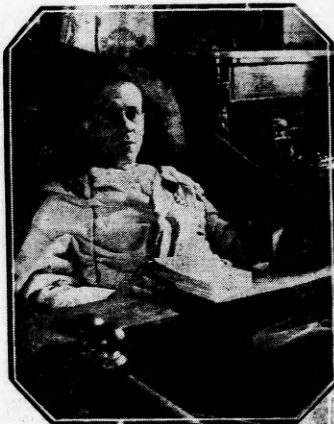


como su hermano el duque de York, a quien se ve acompañado de su esposa y de la primera nieta con que obsequiaron a la reina María



SOBRE LA HELADA superficie del lago Plácido, que es la más concurrida cancha de patinaje de New York, Miss Dorothy Burgess, patrióticamente envuelta en la bandera, realiza interesantes exhibiciones

LA ACADEMIA FRANCESA HA ADJUDICADO ESTE ARO



la medalla del idioma al joven diplomático norteamericano, Mr. Warrington Dawson, por la traducción al francés que hizo de su propia obra "Paul Clement"

MISS DOROTHY BURGESS



"LA NOCHE ARABE" SE TITULA una agradable comedia estrenada con todo éxito en el teatro Cort de New York, en la que obtiene un triunfo personal la bella actriz Marion Cooklev



bella cantante norteamericana que asume el rol de protagonista en la novedosa zarzuela "Poco a poco", del conocido músico L. Lawrence Weber

EL POPULAR HEROE DE MIL



"JACK DEMPSEY" ENTRE SUS FALDAS



romances cinematográficos, Douglas Fairbanks, no se ve libre del objetivo ni en sus momentos de íntimo esparcimiento

El Cartel

FLORIDA — Hoy, a las 18.30, 21.15 y 23.15: La hora del placer; a las 22.15: Tus aceros y Tus mástiles.

BA-TA-CLAN — Hoy, a las 18.30 y 23.15: Mujeres bellotas. A las 21: Un blanco cuerpo dormido. A las 22: Melame a besos.

MARGONI — Hoy, a las 17: Dofia Franciscuita. A las 21.30: Bohemios y Maruxa.

HIPPODROME — Hoy a las 18.30 y 22.30: Siempre Alegre el Hipodromo; a las 21.30 y 23.30: En la pista al vencedor.

COLISEO — Hoy a las 21: Cavaliería Rusticana.

MAIPO — Hoy, a las 18.30, 21.10 y 23.30. A divertirse muchachos; a las 22.30: Para todos los gustos.

PORTERO — Hoy, a las 18.30, 21.30 y 23.30: En el Portero hay alegría; a las 22.30: De la pista al vencedor.

SMART — Hoy, a las 18.30 y 22: Pasa a Ritua; a las 21: El Cirujá; a las 23: El David colorado.

PUEVRREDON — Hoy, a las 18.30 y 22.30: El Comendatore Legomarcino; a las 21.15: Jemaro; a las 22.15: Coronado de Maluco.

AVENIDA — Hoy, a las 17.30 y 21.15: Juan Moreira.

VERANO — Hoy, a las 18.15: Cofelia Yreja; a las 21.15: Tumbola; a las 22.15: La Casa de los Adilguers; a las 23.15: Cuando un polve se disparte.

BOEDO — Hoy a las 18 y 22: Pende-nemao; a las 21: La justicia de un crío-lo; a las 23: Paya Jemaro.

En Palm Beach, la señora R. Croker ha sido sorprendida por el fotógrafo en tan comprometida situación. Por supuesto que el fino perrito Boston Terrier es el que le lleva el nombre del ex campeón mundial